

Die ←PPB→ wünschen allen Newsletter-Abonnenten ein gutes neues Jahr! Gute Gesundheit, Wohlergehen und viel Erfolg in Beruf, Familie und natürlich auch im Hobby.



## Starke Verschiebungen im Kehrtunnel Kronberg

**Nach einer Entgleisung des ICE ohne Personenschaden im Kronbergtunnel wurden massive Verschiebungen der Geleise festgestellt.**

Der Bergdruck hat die Geleise bzw. dass Trasse massiv verschoben. Der Tunnel musste vorübergehend geschlossen werden. Die internationalen Züge wurden umgeleitet, der regionale Verkehr mit Bussen aufrecht erhalten.

Nach den ersten Messungen und Kontrollbohrungen ist der Tunnel wieder befahrbar. Verschiedenste Züge dürfen den Tunnel jedoch aus Sicherheitsgründen nicht mehr passieren, ebenso wurde eine Geschwindigkeitsbeschränkung eingeführt. Diese führt bei einigen Zügen zu leichten Verspätungen.

Die Direktion der ←PPB→ hat per sofort das Projekt „Umbau der Wendelkonstruktion Kronberg“ in Auftrag gegeben. Die ersten Ideenskizzen waren ernüchternd. Die geologischen und räumlichen Gegebenheiten lassen nur einen kompletten Abbruch und Neubau zu!

Das „Planungsbüro Rotring Marabu“ erstellt nun ein Projekt. Dieses wird an der nächsten Direktorenkonferenz besprochen und die finanziellen Fragen geklärt. Der Abbruch sollte im Januar beginnen, der Neubau spätestens im April fertig sein. Weitere Informationen folgen in der nächsten Ausgabe des Anzeigers.

## Kapazitätsengpässe bei der Schmalspurlinie

**Der SchaBa Fuchswinkel hat durch die Anpassung der Linienführung neu ein Durchfahrgeleise und nur noch fünf Abstellgeleise.**

Diverse Rollmaterial-Lieferanten haben verschiedene neue Lokomotiven und Wagen angekündigt. Dies und die Anpassung der Streckenführung führen zu einem massiven Kapazitätsmangel an Abstellgeleisen.

Eine kurzfristig einberufene Ingenieursgruppe hat nun das Projekt „SchaBa Allalingsrotte“ in Angriff genommen. So bald die Weichen eintreffen, wird dieser neue SchaBa gebaut.

## Die Blaualp entsteht!

**Mitte Dezember wurden die Grundformen des Geländes der Blaualp und der Gegend zwischen Enggenhütten und Burgfels erstellt.**

Dieser Geländeabschnitt ist der erste, bei welchem der Gebirgs-Hintergrund in die Planung und Realisierung integriert wird.

Dabei wurde die Knacknuss des Strassenübergangs der Schmalspurlinie und der Kreuzung der Strasse Burgfels – Fuchswinkel, dem Zufahrtsweg auf die Blaualp und dem Schlittelweg gelöst. So bald die Portalbauer den Sichtbeton im Griff haben und alle restlichen Tunnelportale gebaut sind, wird die Landschaft fertig realisiert.

Die SAC-Hütte Blaualp wird bei Gelegenheit zur Eröffnungsfeier einladen.

## Gesucht!

**Die Schlittenvermietung „Schlittelweg Blaualp“ sucht dringend Holzschlitten!**

Nach den ersten Versuchen von unentwegten Fun-Sportlern musste man ernüchtert feststellen, dass die Kunststoffschlitten (im Volksmunde „Füdlichüeler“ genannt) nicht das Wahre sind. Deshalb werden dringendst Holzschlitten, Modell Davoser, im Massstab 1:160 gesucht.

Angebote bitte an [webmaster@it-triangle.ch](mailto:webmaster@it-triangle.ch).

Anzeige:

*Ihrem Internetauftritt fehlt der Pfiff? Ihre Firma ist noch nicht im Web zu finden? Siehe [www.it-triangle-cms.ch](http://www.it-triangle-cms.ch)!*



Projektleitung - IT-Dienstleistungen - WebDesign

## Impressum

Anzeiger von Pierres Privat-Bahnen

© ←PPB→ 2005, N° 4/2004

Verantwortliche Redaktion: GD ←PPB→

Kontakt: [webmaster@it-triangle.ch](mailto:webmaster@it-triangle.ch)

weitere Infos: <http://mypage.bluewin.ch/ppb>

**Die Texte des Anzeigers weisen alle direkt oder indirekt auf Neuheiten der Homepage hin.**